



NOTA DE PRENSA

7 de octubre de 2021

FUENTE EL SAZ DE JARAMA PRESENTA UNA ALTERNATIVA VIABLE AL GTTR PARA DISMINUIR EL TRÁFICO AÉREO QUE DISCURRE POR EL MUNICIPIO

- **Se ha presentado en la reunión del GTTR (Grupo de Trabajo Técnico de Ruido del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid – Barajas) celebrada el 6 de octubre, el informe de alternativas para el tráfico aéreo que afecta al municipio.**

El Equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Fuente el Saz con la asistencia de técnicos municipales y un asesor externo, ha participado en la reunión del Grupo de Trabajo Técnico de Ruido del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid – Barajas (GTTR), celebrada el 6 de octubre de 2021. Fuente el Saz forma parte del GTTR junto con los municipios madrileños afectados por la huella sonora del aeropuerto, así como técnicos de diferentes organismos y entidades gestoras como AENA, Enaire y el propio aeropuerto. En la reunión, según recogía el orden del día, Fuente el Saz ha expuesto el informe de alternativas viables para el tráfico aéreo que afecta al municipio.

El Ayuntamiento de Fuente el Saz, trata de solucionar el problema de tráfico aéreo desde que este se vio incrementado con la ampliación en el año 2004 del aeropuerto y, entendiendo que ese problema solo se soluciona proponiendo alternativas reales, el 5 de agosto de 2021 presentó directamente al órgano competente en la gestión aeroportuaria, AENA, un informe detallado de alternativas viables para el tráfico aéreo que afecta al municipio, en el se argumenta la necesidad de la modificación de las rutas para dar solución al problema que sufre Fuente el Saz.

Tras la exposición y argumentación de los contenidos, el informe será tomado en consideración y, tras el estudio por los técnicos de AENA, se presentarán las conclusiones en la próxima reunión del GTTR.

Una de las medidas contempladas y solicitadas de manera recurrente por el Ayuntamiento de Fuente el Saz es disminuir el tráfico que el municipio soporta los fines de semana, habiendo expuesto los técnicos de AENA que ya se estudia ampliar la franja de horario nocturno los sábados y domingos retrasando la hora de inicio de operaciones.

Otro de los puntos tratados en la reunión del GTTR era el proyecto Ámbar planteado por Enaire y la presentación de alegaciones. El proyecto Ámbar, contempla implantar procedimientos operativos que adecuan las llegadas, salidas y aproximaciones al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid – Barajas y su puesta en servicio, lo que, según el informe del proyecto, no supondrá variaciones respecto a las huellas de ruido, ni en los horarios y uso de las pistas, ni en las trayectorias de las llegadas y las salidas ni en el número de operaciones contempladas en los escenarios de máximo desarrollo. El Ayuntamiento de Fuente el Saz, tras el estudio del proyecto, no presentó alegaciones por no verse afectado el municipio.

Recursos: Propuesta del Ayuntamiento de Fuente el Saz a AENA.

https://www.ayuntamientofuentelsaz.com/images/medioambiente/PROPUESTA_AYUNTAMIENTO_FSAZ_A_AENA_PARA_DISMINUCION_RUIDO.pdf